

Prof. Dr.-Ing. Gert Marte
Bekassinenstr. 94
28357 Bremen
gert.marte@gmx.de
www.verkehrswissenschaftler.de

1. 5. 2011

Offener Brief an
Winfried Hermann MdB
Platz der Republik 1
1101 Berlin

Sehr geehrter Herr Hermann,

meiner Meinung nach wurde ein ganz wesentliches Argument gegen S21 und die NBS Wendlingen-Ulm in der politischen Diskussion bisher nicht aufgegriffen. Während die Kosten intensiv diskutiert wurden, wurde über den **Nutzen** kaum geredet. Das ist plausibel, da die Kostenrechnung wesentlich durchsichtiger als die Nutzenrechnung ist. Es ist aber auch plausibel, dass die Verlockung zur Schönrechnerei um so größer ist, je undurchsichtiger eine Berechnung ist. Man muss also damit rechnen, dass die Nutzenrechnung noch größere Fehler enthält als die Kostenrechnung.

Sie haben sich intensiv um die Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen für die Projekte bemüht. Am 11.11.2010 legte schließlich das BMVBS im Rahmen der Überprüfung des Bedarfsplans für die Bundesschienenwege auch ein Projektdossier einer Nutzen-Kosten-Analyse für das Projekt Stuttgart-Augsburg (ABS/NBS Stuttgart-Ulm-Augsburg inkl. Einbindung des Knotens Stuttgart) vor.

Für das Projekt Stuttgart-Augsburg kann man nachweisen, dass die Nutzenberechnung einen gravierenden Fehler enthält, der das ganze Projekt in Frage stellt. Helms hat in einer Dissertation am Institut für Informatik und Verkehr der Universität Bremen einen Fehler bei der Nutzenberechnung für Schienenprojekte entdeckt (*Helms 2000, S.197*). Wenn man diesen Fehler beim Projekt Stuttgart-Augsburg beseitigt, dann stellt man fest, dass der Nutzen um den Faktor 4 überschätzt wird (*Marte, 2010, S.7*). Aus einem Nutzen-Kosten-Verhältnis von 1,2 wird dann ein Nutzen-Kosten-Verhältnis von 0,3.

Die im Koalitionsvertrag vereinbarte Überprüfung der Kosten des Projekts S21 müsste durch eine Überprüfung des **Nutzens** ergänzt werden. Das Ergebnis wäre, dass das Projekt volkswirtschaftlich nicht zu rechtfertigen ist und eine gigantische Verschwendung von Steuermilliarden darstellt.

Mit freundliche Grüßen

(Gert Marte)

Lit.:

M. Helms (2000) : Bewertungsverfahren für Verkehrsmodelle mit induziertem Verkehr, VWF-Verlag

G. Marte (2010): Stellungnahme zur Nutzen-Kosten-Analyse des Projekts Stuttgart Augsburg (ABS/NBS Stuttgart-Ulm-Augsburg inkl. Einbindung des Knotens Stuttgart),
www.verkehrswissenschaftler.de/Stellungnahmen